



●BURGMAN200 ABS

BURGMAN 200 ABS



2021.02

ライトでコンパクト、
だから毎日にジャスト。
BURGMAN 200 ABS



- 形状、大きさにより収納できないヘルメットもあります。
- 熱の影響を受けやすいもの、壊れやすいもの、貴重品・危険物などは入れないでください。
- 写真中のヘルメットは撮影用に用意したものです。



瞬速だから、発進も爽快。

スマートな車体に200ccエンジンを搭載することで、
一人乗りでも二人乗りでも発進がスムーズ。

だから、街中でも気持ちよく運転できます。

メーター内のディスプレイにはエコドライブインジケーター*を搭載。
エコドライブの目安として、燃費の向上をサポートします。

ビジネスからプライベート、街中から高速道路まで、
BURGMAN200 ABSは、あらゆるシーンをスマートに駆け抜けます。

*エコドライブインジケーターは燃費の良い運転をしているときに点灯することで
燃費の向上を補助するものであり、燃費を向上させるものではありません。



コンパクトなのに、
2人でもゆったり乗れる。
日常でのジャストバランスを、
スマートパッケージ。

スクーターをもっと身近なものにできないか、
その発想からBURGMAN200 ABSは生まれました。
道幅の狭い市街地でも、キビキビ乗りこなせる
ジャストサイズのボディは2人乗りでもゆったり。
ヘルメットが2個入るから週末のレジャー等でも大活躍です。

シート高 735mm

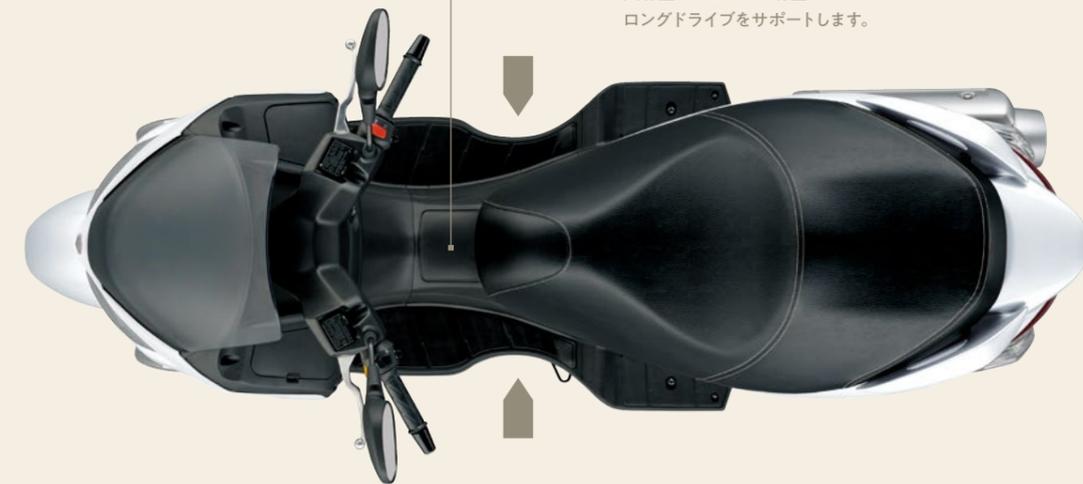


全幅 740mm

全長 2,055mm

10Lのタンク容量

大容量の10Lタンク容量が、
ロングドライブをサポートします。



デュアルヘッドライト

スリムでシャープなデザインの独立2灯型マルチフレクターヘッドライト※1は、上品さを演出。ハイビーム、ロービーム共に12V55Wのヘッドライトを装備し、高い配光特性で夜間のライティングに貢献。ボディにビルドインしたウィンカーと相まって優雅で流麗なフォルムを演出します。

※1:ロービームは片側のみ点灯、ハイビームは両方点灯。



デュアルテールライト&ターンシグナル

きらびやかなデュアルマルチフレクターテールライトの採用により被視認性を向上。導光するレンズカット処理を施した立体的な形状により、高級感を高めると共に個性を光らせます。



ダブルステッチシート

シートは、縫い目ラインのダブルステッチ仕上げがアクセントとなり、流れるラインを構成するシート形状は、パッセンジャーとの一体感を生み出します。



41Lのシート下 トランクスペース

ヘルメット2個を収納できるキャパシティを確保したシート下トランクスペース。*2シートオープンと同時に点灯する照明付きなので夜間の使用にも配慮。シートを閉じれば自動的に消灯します。

※2:容量41L、最大積載許容重量3kg
●形状、大きさにより収納できないヘルメットもあります。
●熱の影響を受けやすいもの、壊れやすいもの、貴重品・危険物などは入れないでください。
●写真中のヘルメットは撮影用に用意したものです。



フロントボックス& アクセサリースOCKET (DC12V)

フロントパネル内に2つのボックスを装備。ロック付きのフロントボックス*3をひとつ、ミニボックス*4を右に、それぞれレイアウト。小物やグローブなどの収納に活躍。フロントボックス*3内には携帯電話の充電に便利なアクセサリースOCKET (DC12V) を装備しています。

※3:容量6L、最大積載許容重量1.5kg
※4:容量1L、最大積載許容重量0.5kg
●熱の影響を受けやすいもの、壊れやすいもの、貴重品・危険物などは入れないでください。
●写真中の小物類は撮影用に用意したものです。



インストルメントパネル

スピードメーターと、タコメーターはアナログ式を採用し、マルチファンクション液晶にオドメーター、ツイントリップメーター、燃料計、燃費計、時計、オイルチェンジンジケーターなどの情報表示を機能ごとにかけて表示させることで、個々の視認性が優れています。また、燃費計により、給油所の少ない旅先で計画的に給油する目安となります。さらに、エコドライブインジケーター*5をタコメーター内に装備するなど、多機能インストルメントパネルは、ライディングに役立つさまざまな情報を提供します。

※5:エコドライブインジケーターは燃費の良い運転をしているときに点灯することで燃費の向上を補助するものであり、燃費を向上させるものではありません。



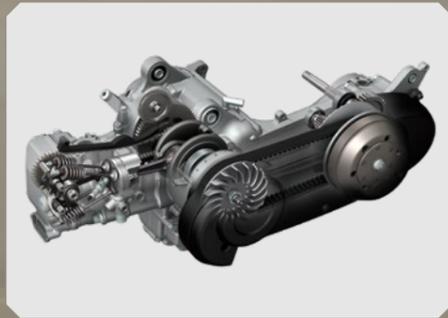
足つきバツグンのカットフロアボード

ライダーが足を地面におろしやすいように左右の足元付近を絞り込んだデザインを採用。735mmのシート高とともにゆとりある足着き性を実現しています。スリムなフロント部から後部につれて徐々に広がるデザインのシート形状は、快適な乗り心地と足つき性の高さの両方を実現。タンデム時のライダーとパッセンジャーの両方に優しい乗り心地を提供します。



**200ccエンジンが、
高速走行をサポート。**
力強い加速とスムーズな走りを生み出す
CVTが街中から高速道路まで、
様々なシチュエーションでの走りをサポート。

日に日に、好きになる。
ライフスタイルが違えば、
スクーターに乗るファッションも違う。
だから、どんなシチュエーションにも
似合うようにデザインにもこだわりました。
ジャストなサイズ、デザインが、
快適なスマートライフを演出します。



200ccエンジン&トランスミッション

軽量・コンパクトな200cc水冷4サイクルSOHC4バルブ単気筒エンジンは、低速から高速まで力強いパワーをスムーズに発揮。フューエルインジェクションシステムが優れた燃費を実現し、高速道路を含む都市交通の様々な条件下で、タンデム乗車時でも十分なパフォーマンスを得られます。



ウインドスクリーン

人間工学に基づいて設計されたウインドスクリーンは、高い整流効果で高速走行時の風圧や寒冷時の風、雨などによるライダーの負担を軽減するロングタイプ。スクリーン下部に通気ダクトを配置し、風の巻き込みを軽減。風洞実験から得られた滑らかな曲面形状で、BURGMANのシャープなスタイリングにもマッチします。



アンチロックブレーキシステム (ABS)

アンチロックブレーキシステム (ABS)® は、小型軽量ABS制御ユニットの採用により、高い信頼性と制御能力を発揮。
※ABSは制動距離を短くするためのシステムではありません。またコーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを過信せずに安全運転を心がけてください。



前後ディスクブレーキ、リヤサスペンション

油圧式ディスクブレーキを採用したフロント&リヤブレーキ。高い制動力とコントロール性で、ライダーの微妙なブレーキワークにも忠実に応え、キビキビとした走りを実現します。スプリングプリロードアジャストメント方式の2本リヤサスペンションは、スプリング調整により様々な積載状況に対応します。



BURGMAN 200 ABS



ブリリアントホワイト(YUH)



ニュータイタンブラック(YNR)



マットスタブルーメタリック(YUA)

BURGMAN200 ABS メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥571,340** (消費税抜き¥519,400)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

BURGMAN200 ABS SPECIFICATIONS (主要諸元※1)

型 式	2BK-CH41A
全 長 / 全 幅 / 全 高	2,055mm / 740mm / 1,355mm
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高	1,465mm / 130mm
シ ー ト 高	735mm
装 備 重 量 ※2	165kg
燃料消費率※3	国土交通省届出値: 定地燃費値※4
	36.0km/L (60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値※5
	30.3km/L (クラス2、サブクラス2-2) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径	2.5 m
エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式	H405・水冷・4サイクル・単気筒 / SOHC・4バルブ
総 排 気 量	199cm ³

内 径 × 行 程 / 圧 縮 比	69.0mm × 53.4mm / 11.0
最 高 出 力 ※6	13kW (18PS) / 8,000rpm
最 大 ト ル ク ※6	16N·m (1.6kgf·m) / 6,000rpm
燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム
始 動 方 式	セルフ式
点 火 方 式	フルランジスタ式
潤 滑 方 式 / 潤 滑 油 容 量	圧送式 / 1.5L
燃 料 タ ン ク 容 量	10L
ク ラ ッ チ 形 式	自動遠心式
変 速 機 形 式	Vベルト無段変速
変 速 比	2.419 ~ 0.787
減 速 比 (1 次 / 2 次)	2.750 / 2.923
フ レ ー ム 形 式	パイプアンダーボーン

キャスト / ト レ ー ル	27°00' / 93mm
ブ レ ー キ 形 式 (前 / 後)	油圧式シングルディスク(ABS) / 油圧式シングルディスク(ABS)
タイ ヤ サ イ ズ (前 / 後)	110/90-13M/C 55P / 130/70-12 56L
舵 取 り 角 左 右	40°
乗 車 定 員	2名

平成 28 年国内排出ガス規制に対応

- ※1 : 主要諸元は道路運送車両法による型式指定(認定)申請書の数値です。(シート高を除く)
- ※2 : 装備重量は、燃料・潤滑油・バッテリー液・冷却水を含む総重量となります。
- ※3 : 燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※4 : 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※5 : WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※6 : エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は、「kgf-m/rpm」から「N-m/rpm」へ切り替えられました。()内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 製造事業者: タイスマキモーター社 ■製造国: タイ ■輸入事業者: スズキ株式会社

みんなが走る道だから
SAFE/JOYFUL

●ヘルメットを正しくかきましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを直視して走行しないでください。●安全走行・歩行者との衝突・急ブレーキは行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



スズキの二輪車(装用車種・電動アシスト自転車を除く)には、2年保証が適用されます。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談は近隣のスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報(取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しております)をご覧ください。



スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報がご覧いただけます。

<http://www.suzuki.co.jp>



●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

SUZUKI
スズキ株式会社

本社: 〒432-8611 浜松市南区高塚町300

2021年02月現在 21SB-FEB 99999-10105-019



2 021101 050198